

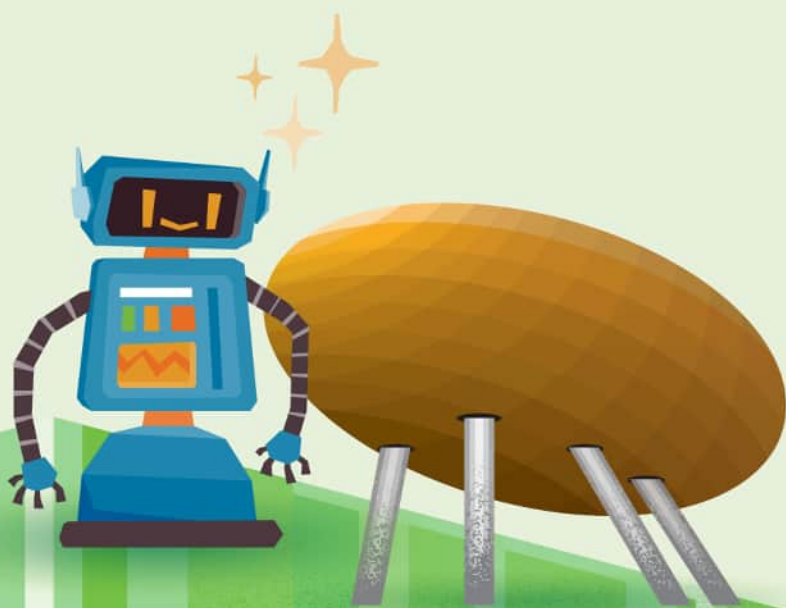
2025-26 財政預算案

重點措施



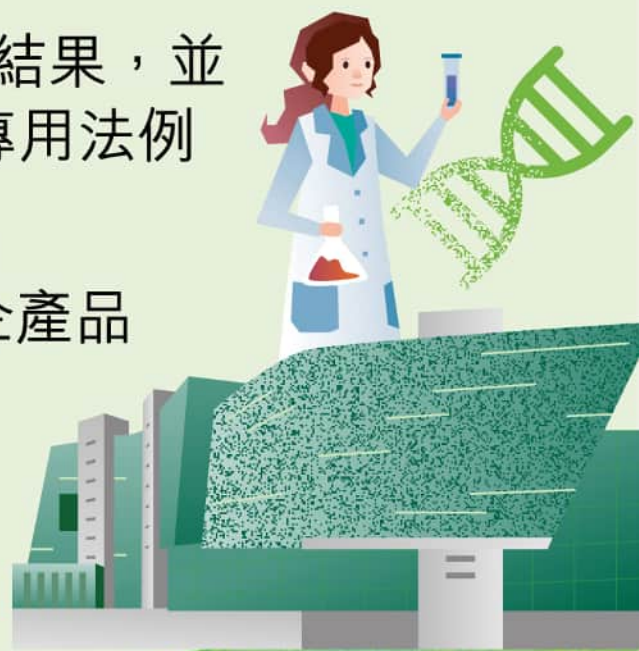
創新科技

- 預留**10**億元設立「**香港人工智能研發院**」，促進成果轉化和應用
- 港投公司今年舉辦首屆「**國際機器人大會**」和「**國際人工智能青年科學家論壇**」
- 「**製造及生產線『升』級支援先導計劃**」：預留**1**億元，按政府與企業**1:2**配對比例，為企業提供最多**25**萬元資助，今年內推出
- 研究簡化審批**低軌衛星**牌照流程



創新科技

- 港交所籌備開通「科企專線」，便利相關企業準備申請上市
- 就籌建第三個 InnoHK 研發平台邀請院校提交建議書
- 檢討購入**知識產權**使用權和關聯交易等的稅務扣除安排
- 世界知識產權組織**百強科技集群發布活動**今年在香港舉行
- **低空經濟監管沙盒**：即將宣布申請結果，並研究訂立「先進空中運輸系統」新專用法例
- 貿發局在主要創科展覽期間，增設「**專題快閃展示區**」，推廣優質科企產品





金融

- 改善上市審批流程、優化上市門檻、檢討市場結構等
- 就改善股市「手數」制、優化結構性產品發行機制、增加主要指數衍生工具持倉限額等提出建議
- 就優化基金、單一家族辦公室稅務優惠等制訂方案
- 舉辦「香港全球金融與產業合作峰會」和固定收益及貨幣市場的旗艦論壇
- 今年內提出推動黃金市場發展的方案



金融

- 即將發表第二份**發展虛擬資產政策宣言**，並就場外交易及託管服務發牌制度進行諮詢
- 研究優化**數碼債券**發行和交易的法律和監管體系
- 延長「保險相連證券資助先導計劃」**3**年
- 最快今年中推出內地與香港**快速支付系統互聯**
- 今年內就**強積金「全自由行」**具體方案諮詢公眾





貿易

- **跨國供應鏈管理中心**：繼續支持為「走出去」內地企業，提供信用保險、一站式諮詢等服務
- 鼓勵各界在「一帶一路高峰論壇」前後舉辦活動，加強協同效應
- 研究修訂法例，便利貿易文件電子化





航運

- 建議為合資格**大宗商品貿易商**提供半稅優惠，目標明年立法
- 今年內成立「**香港海運港口發展局**」，加強研究、推廣和人力培訓
- 預留逾**2.1**億元，構建港口社區系統，加強航運、港口和物流業持份者信息互通
- 今年公布**北部都會區物流用地發展模式研究**結果





航空

- 香港國際航空學院擴展培訓課程至**C919飛機**相關範疇
- 發展香港成為亞洲首個**飛機拆解、部件回收、處理及交易中心**





醫療

- 今年上半年提出「香港藥物及醫療器械監督管理中心」成立時間表和邁向「第一層審批」路線圖
- 預留資源以配對形式支持大學籌建第三所醫學院





文創

- 2026年舉辦第二屆「香港演藝博覽」
- 引進辦策略性引入更多結合創科的文創企業
- 未來5年推進超過30個文化知識產權項目





無處不旅遊

- 向旅遊發展局撥款逾 **12.3** 億元，落實「無處不旅遊」理念及《香港旅遊業發展藍圖2.0》
- 2025「**香山旅遊峰會**」今年四月首次在港舉行



- 預留資源，鼓勵**郵輪公司**增加訪港航次、過夜停泊、利用香港作母港

無處不旅遊

- 策略性吸引經濟效益顯著的**體育活動**持續落戶香港(例如LIV Golf)
- 在中環、尖沙咀、灣仔和北角海濱**加設輕食飲品攤檔**
- 研究將**紅磡站南面臨海及前碼頭用地**打造成海濱新地標，包括特色商業及住宅項目，並設立遊艇會





教育和人才

- 推出新一輪 **15** 億元「研究配對補助金計劃」，鼓勵機構資助院校研究
- 增加「香港博士研究生獎學金計劃」名額至每年 **400** 個



- 安排港投公司、科技園公司及數碼港旗下超過 **100** 家科企與中小學生互動交流





教育和人才

- 來年在政府部門和公營機構為大專生提供約**4 000**個短期實習名額
- 「**大灣區青年就業計劃**」：放寬至29歲或以下、持副學位或以上學歷青年，津貼上限上調至每月**12,000**元



- 明年初舉辦第二屆「**香港·全球人才高峰會**」
- 優化「**新資本投資者入境計劃**」，為計劃提供更大彈性



綠色發展

- 將九龍塘創新中心建設成綠色科技樞紐「GreenTech Hub」，匯聚超過**200**家綠色科企
- 今年中推出**3**億元資助計劃，推動業界在全港安裝高速充電樁

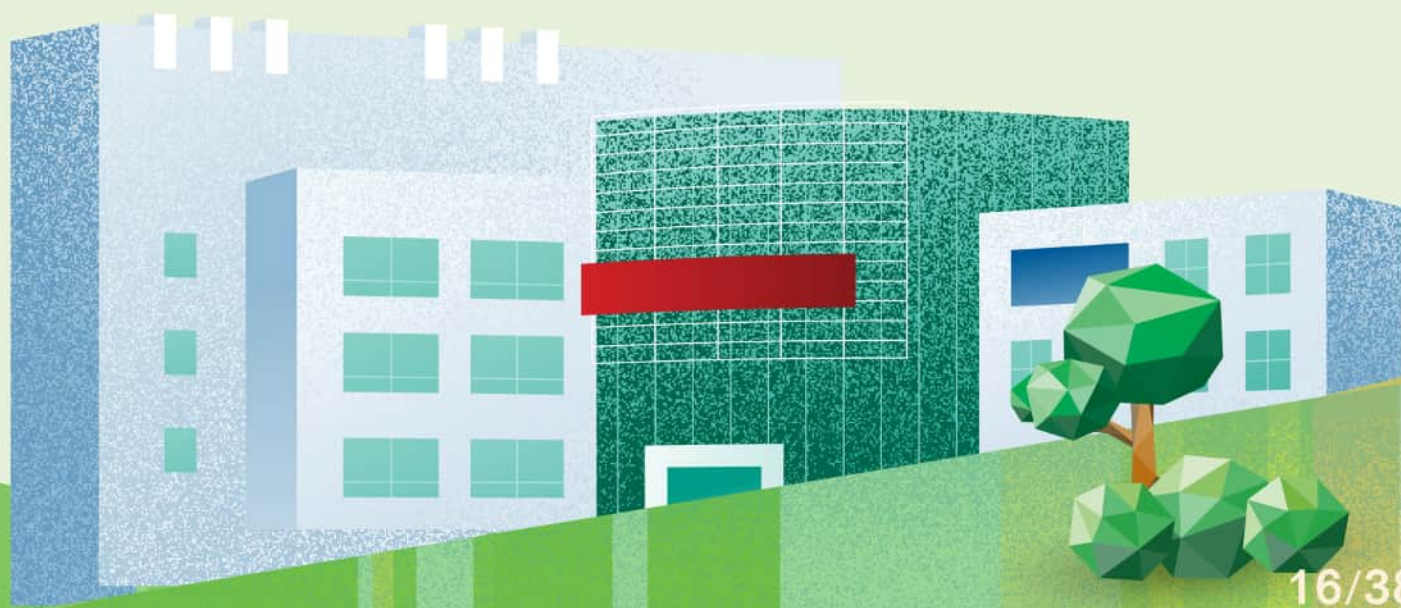


- 增撥**1.8**億元，增加全港住宅智能廚餘回收桶或廚餘收集設施
- 為加注用的**綠色甲醇**提供稅務豁免



綠色發展

- 今年內宣布**可持續航空燃料(SAF)**用量目標
- 預留**4.7**億元資助專營巴士營辦商購買**600**輛電動巴士，以及逾**1.3**億元資助的士業界購買**3 000**輛電動的士
- **「綠色和可持續金融培訓先導計劃」**延長至2028年



中小企

- 向「BUD專項基金」及「市場推廣及工商機構支援基金」合共注資 15 億元，並優化申請安排
- 「中小企融資擔保計劃」：
「還息不還本」申請期至2025年11月
- 「中小企融資專責小組」參與銀行為
中小企預留融資部分已增至超過 3,900 億元
- 貿發局將推出「電子商務快車」為港商
提供顧問諮詢，並舉辦第二屆
「香港好物節」



支援措施

- 寬減 2025/26 年度首季住宅物業差餉，上限 **500** 元
- 寬減 2025/26 年度首季非住宅物業差餉，上限 **500** 元
- 寬減 2024/25 課稅年度 **100%** 的薪俸稅和個人入息課稅，上限 **1,500** 元
- 寬減 2024/25 課稅年度 **100%** 利得稅，上限 **1,500** 元
- 發放額外**半個月**綜援標準金額、高齡津貼、長者生活津貼或傷殘津貼；在職家庭津貼作相若安排



支援措施

- **住宅/非住宅物業交易**：100元印花稅，適用範圍提升至 **400** 萬元或以下物業，即時生效

經調整後從價印花稅稅率

物業代價款額或價值	稅率
不超過\$4,000,000	\$100
\$4,000,001至 \$4,323,780	\$100+ 超出\$4,000,000的 款額的20%
\$4,323,781至 \$4,500,000	1.50%
\$4,500,001或以上	與現行安排一致



北部都會區

- **河套香港園區**：預留 **37** 億元加快完成第一期基建及公用設施；今年就合適地塊徵求私人發展計劃
- **新田科技城**：科技園公司總體規劃研究預計今年第三季完成
- **片區開發**：今年下半年起為 **3** 個片區試點招標



北部都會區

- **沙嶺數據園區**：改劃土地程序預計年中完成
- **會展設施**：物色合適地方，興建會議展覽設施
- **鐵路發展**：今年內展開**港深西部鐵路(洪水橋至前海)**勘察和設計研究、**北環線支線**詳細規劃和設計



土地

- 2025/26年度賣地計劃(共 8 幅住宅用地)、鐵路物業發展、市區重建局及私人發展和重建項目的潛在土地供應可興建約 13 700 個單位
- 未來 1 年不會推售商業用地
- 考慮將部分商業用地改劃作住宅用途，及提供更多用途上的彈性
- 推遲洪水橋/廈村新發展區市中心商業用地的原址換地完成期限
- 未來 5 年提供可興建約 80 000 個私營房屋單位土地



房屋

- **公營房屋**：未來 5 年，總體供應量達 19 萬個單位
- **私營房屋**：未來 5 年，每年平均落成量超過 17 000 個單位。未來 3 至 4 年一手私人住宅單位潛在供應量約有 10.7 萬個



基建發展

- 預留**1,500**萬元支持「主要項目精英學院」工作，提升建造業專業水平、創新能力和成本效益管理
- 政府與建造業議會共撥款約**9,500**萬元，未來兩學年為兼讀制學位課程學員提供在職培訓津貼
- 建造業議會撥款**1.5**億元為工程、建築、測量、規劃及園境學位課程畢業生提供在職培訓
- 將公布建造業首個試行工種的灣區標準



關愛共融

- 2025-26年度：
 - ▶ 長者院舍券增加至 **6 000** 張
 - ▶ 長者社區照顧服務券增加至 **12 000** 張
- 每年額外撥款逾 **1.8** 億元，增加兒童緊急留宿的宿位及加強對受虐兒童和其家庭的專業支援
- 增設 **1 280** 個殘疾人士日間社區康復及家居照顧服務名額，額外開支每年約 **1.6** 億元
- 今年第三季起恆常化「優化職業康復服務試驗計劃」，開支每年約 **1** 億元



關愛共融

- 今年內公布**公營醫療資助架構及水平**檢討結果
- 檢視「**第二個醫院發展計劃**」項目的分布、規模和優次



打擊非法賭博

- 積極探討規範籃球博彩活動，邀請香港賽馬會提交建議

2025-26政府總收入



投資收入
\$518億



利得稅
\$1,922億



印花稅
\$676億



地價收入
\$210億



其他收入
\$2,303億



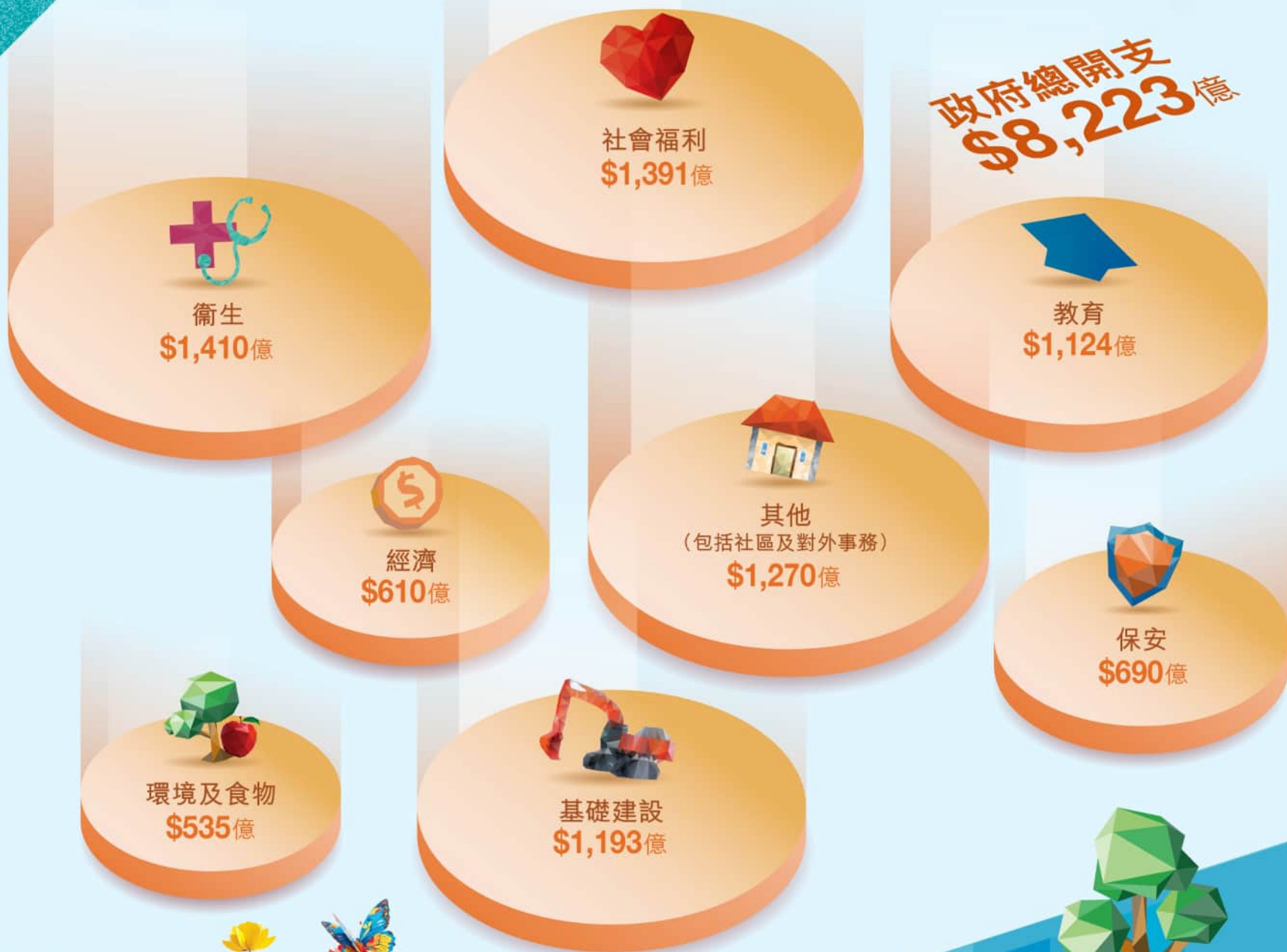
薪俸稅
\$965億

政府總收入
\$6,594億

以上收入項目未計及2025-26年度發行
共一千五百億元的債券

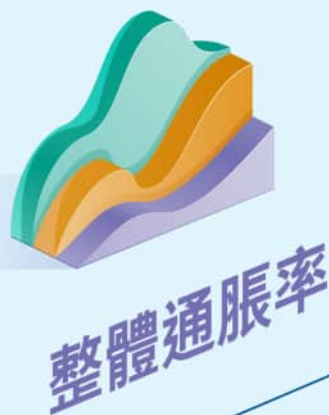


2025-26政府總開支



2025-26政府總收入及開支

經濟



2024
經濟表現

2.5%

1.7%

1.1%

2025
經濟展望

2% -
3%

1.8%

1.5%

2025-26政府總收入及開支

- **2024-25年度：**
預計赤字為 **872** 億元，財政儲備在
2025年3月底預計為 **6,474** 億元
- **2025-26年度：**
預計赤字為 **670** 億元
- **經營帳目：**
預計 **2** 年內，即2026-27年度起恢復盈餘
- 財政儲備在2030年3月
預計為 **5,791** 億元



強化財政整合計劃

原則

- 嚴格控制政府開支為主，開源為輔，減低對一般市民的影響
- 確保高水平的公共服務，提速推進北部都會區及與經濟民生相關的基建
- 保持香港簡單低稅制的競爭優勢
- 增加收入時盡量體現「用者自付」和「能者多付」



強化財政整合計劃

嚴控政府開支增長

- 2025-26年度，所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員一致凍薪
- **加大「資源效率優化計劃」力度**：2024-25至2027-28年度，累計減幅**7%**，2027-28年度經常開支比2023-24年度低**273**億元。不影響綜援、公共福利金、法定開支
- **公務員編制**：2026-27及2027-28年度每年減**2%**。至2027年4月，削減約**1**萬個職位
- **資助大學撥款**：未來**3**年撥款**681**億元，反映了每年**2%**的節省目標

強化財政整合計劃

嚴控政府開支增長

- 調整兩項交通資助計劃，未來 5 年共節省約 62 億元：

「二元優惠計劃」：

- ▶ 受惠對象不變
- ▶ 推行「兩蚊兩折」（即當票價高於 10 元，須付全額車費的 2 折）；及
- ▶ 優惠程數為每月 240 程

「公共交通費用補貼計劃」：

- ▶ 2025年6月起，補貼領取門檻由 400 元提升到 500 元
- ▶ 門檻以上開支繼續補貼三分之一，維持補貼上限 400 元



強化財政整合計劃

嚴控政府開支增長

- 協助部門減少開支：
 - ▶ 強化審慎理財和善用公帑的實踐
 - ▶ 優化採購制度，採購具質量和價格合理貨品和服務
 - ▶ 相關政策局檢視社會福利、醫療衛生和教育開支
- 提升公共服務效率：
善用科技、精簡程序，
推動公務數字轉型



強化財政整合計劃

嚴控政府開支增長

- 工務工程開支：
 - ▶ 全方位管控工程開支
 - ▶ 制定直接及由單一部門中央採購政策
 - ▶ 檢視新發展區區域供冷系統，估計可節省不少於**400** 億元的工程開支

強化財政整合計劃

增加收入

- 2025年10月起，增加飛機乘客離境稅，由**120**元增至**200**元，每年增加約**16**億元收入
- 即日起，各項人才和資本投資者入境計劃：
 - ▶ 收取申請費**600**元
 - ▶ 按逗留期限長度，提高簽證費至**600**元或**1,300**元每年增加**6.2**億元收入



強化財政整合計劃

增加收入

- 檢視政府隧道和主幹道收費、電動私家車牌照費、停車收費錶收費、交通違例定額罰款。預計每年增加 **20** 億元收入
- 研究向**離境私家車**徵收邊境建設費(如每部收 **200** 元，每年增加約 **10** 億元收入)，旅遊巴士和貨車不受影響
- 實施**應對侵蝕稅基及轉移利潤的全球最低稅方案**(即「**BEPS 2.0**」)：每年增加 **150** 億元稅收



發行債券

- 控制發債額在穩健的水平，靈活運用資金支持基建，投資未來，為社會帶來更大的回報及效益
- 隨着北部都會區工程陸續展開，工程開支進入高峰期，未來5年基本工程開支由平均每年約900億元增至每年約1,200億元
- 未來5年，政府在「可持續債券計劃」及「基礎建設債券計劃」下每年發行1,500 – 1,950億元債券，其中約56%用於為到期的短期債務再融資
- 政府債務與本地生產總值比率將為12% – 16.5%，非常穩健可控，遠低於大部分先進經濟體
- 發債所得資金不會用於支付政府經常開支

